

PKS Tomaszów Lubelski Sp. z o.o. w upadłości układowej  
 Dzierżnia 22-610 Krynice  
 Adres do koresp.: ul. Zamojska 9, 22-600 Tomaszów Lubelski  
 tel/fax. (84) 618 33 13  
 Rodzaj usług: komunikacja zwykła  
 Dzień wejścia w życie: 02-05-2014  
 Data ważności: 02-05-2016  
 Osoba zarządzająca transportem: Zdzisław Stelmach

Marszałek Województwa Lubelskiego  
 zatwierdza rozkład jazdy linii komunikacyjnej  
 Nr R/106/468/11/2012  
 Lublin, dnia 29-04-2014  
 (podpis)

Nazwa linii: Tomaszów Lubelski-Paary przez: Bełżec-Narol  
 Numer linii: 72

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mieczysław  
 Dyrektor Departamentu Polityki  
 Transportowej i Drogownictwa

29-04-2014  
 kon  
 Dłogal

Km	Lp	Dworce i przystanki	Pr.POW	TO.L
		Skrót nazwy firmy		408
		Numer kursu		D m
		Oznaczenia		
0,0	1	o TOMASZÓW LUB. D.A. Zamojska 9 p		06:37
0,5	2	TOMASZÓW Lwowska 17-2116-01		06:35
1,0	3	TOMASZÓW Lwowska 17-2122-01		06:33
2,0	4	TOMASZÓW, Lwowska 17-2129-01		06:31
4,0	5	Kol .ŁASZCZÓWKA 17-2147-01		06:28
6,0	6	JEZIERNIA 17-2161-01		06:26
7,0	7	JEZIERNIA Podbełżec 17-2173-01		06:25
8,0	8	BEŁŻEC 17-2191-02		06:23
9,0	9	BEŁŻEC, 17-2199-01		06:22
10,0	10	BEŁŻEC 17-2191-02		06:20
11,0	11	BEŁŻEC /szkoła 865/03		06:18
13,0	12	BEŁŻEC I 865/01	54,5	06:15
18,0	13	KADŁUBISKA skrzyż. 56		06:09
19,0	14	NAROL skrzyż. 54		06:08
20,0	15	NAROL Rynek za Ratuszem		06:06
22,0	16	NAROL (Pałacowa Zagrody) 03		06:03
23,0	17	NAROL WIEŚ (OSP) 01	51,4	06:01
26,0	18	PAARY III 3552L 08		05:58
28,0	19	p PAARY II 3552L 06 o		05:55
	20	Prędkość techniczna		50,1
	21	Prędkość komunikacyjna		40,0
	22	Przebieg kursów - roczny		4676

Załącznik do zezwolenia Nr DTF.8070468.11.2012.DU  
 z dnia 30.04.2012 w brzmieniu zgodnym  
 z decyzją Nr 468.2.2014 z dnia 29-04-2014

23	Ogółem suma przebiegu - rocznego	4676
----	----------------------------------	------

Oznaczenia :

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
 m - nie kursuje 24 i 31 XII

Liczba wypisów do zezwolenia: 1

Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 1

Pr. TAM – prędkość techniczna pomiędzy poszczególnymi przystankami tam  
 Pr. POW – prędkość techniczna pomiędzy poszczególnymi przystankami powrót